3H00 d'Angerville – 1H30 Mini 60
Endurance « COOL RAOUL » le 5 novembre 2023

REGLEMENT

ORGANISATION

L'organisation des courses est placée sous la responsabilité de l'ASK Angerville et de la Ligue de karting d'ile de France, sous l'égide de la FFSA.
La course d'endurance Cool Raoul se déroulera sur le circuit international Anthoine Hubert.

RÉGLEMENTATION

Le présent règlement est spécifique à l'Endurance Cool Raoul. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué, sans un accord écrit de l'ASK Angerville et de la FFSA.
En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement national FFSA.
Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement et dans le règlement national FFSA est interdit.
L'ASK Angerville se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement, si des raisons majeures l'imposent, avec accord de la FFSA.
Dans ce qui suit, l'Endurance Cool Raoul sera désigné par : ECR.

PILOTES ADMIS

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition ou d'entraînement ou d'un titre de participation Course Clubs en cours de validité et aux pilotes étrangers détenteurs d'une licence internationale délivrée par une ASN étrangère.

CATÉGORIES ADMISES

Les catégories admises sont les suivantes :
Groupe 1 : *Mini 60*
Groupe 2 : *Nationale, Senior, Master, Gentleman, Rotax, Rotax Master, DD2*
Minimum de 10 équipages engagés par groupe.
Maximum de 48 équipages engagés par groupe.

ACCEPTATION DU RÉGLEMENT

Le fait de s'engager à l'ECR implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.
L'ASK Angerville se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation d'un pilote n'appliquant pas les clauses du présent règlement, ou d'exclure tout pilote dont l'attitude pourrait nuire à l'image de l'ECR ou du karting en général.

DROIT D'INSCRIPTION

Chaque équipage désirant participer à l'ECR doit verser, au plus tard 15 jours avant celle-ci, le montant du droit d'inscription qui est de :
- 120 Euros par équipage pour le **Groupe 1**
- 150 Euros par équipage pour le **Groupe 2**

Au-delà de cette limite, le montant d'inscription sera majoré 30 Euros.
Le droit d'inscription comprend
- L'inscription à l'endurance du dimanche.

PROCÉDURE D'INSCRIPTION

Pour s'inscrire, chaque participant doit s'inscrire en suivant ce lien :
www.askangerville.fr
En cas de dépassement du nombre d'inscrits, la liste des engagés sera établie dans l'ordre de la date d'engagement de chaque équipage à l'ECR.
Seront considérés comme inscrits les équipages qui auront terminer leur inscription sur www.askangerville.fr et effectué le paiement de leur engagement.

CALENDRIER

L'ECR se déroulera le dimanche du 05 novembre 2023.

CHÂSSIS

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

CARROSSERIE

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

MOTEUR

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

CARBURANT

Libre, vendu dans les stations-services françaises, 98° d'Octane maximum

CONTRÔLES

Groupe 1 :

Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis et d'un ou deux moteurs selon le règlement technique de la FFSA. Les numéros de châssis et de moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.

Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

Groupe 2 :

Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis et d'un ou deux moteurs. Les numéros châssis et moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.

Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

Dans le cas où un équipage enregistre deux karts (format endurance à l'américaine), les 2 karts devront être identifiés dès le début des essais libres et devront être de la même catégorie (exemple 1 Nationale et 1 Rotax Max pour un même équipage est interdit). Un seul et unique kart d'un même équipage pourra évoluer sur la piste (essais, libres, essais chronométrés, courses).

Un seul transpondeur est autorisé par équipage.

PNEUMATIQUES

Groupe 1 : *VEGA CADETTI*

Aucune modification, retaillage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 1 train de pneus pour l'ensemble du dimanche est autorisé.

Les pneus slick seront amenés par le pilote.

Les pneus seront notés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.

Groupe 2 :
Pneus Slicks : VEGA XH3 - Pneus pluie : libre
Aucune modification, retaillage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 2 trains de pneus pour l'ensemble du dimanche (slick et pluie) sont autorisés.
Les pneus slick (et pluie le cas échéant) seront amenés par le pilote.
Les pneus seront enregistrés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.

POIDS

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque
Un contrôle aléatoire de poids pourra avoir lieu pendant les courses
Le système de gueuses amovibles type « ex championnat de France Endurance » est autorisé avec l'accord du commissaire technique qui vérifiera la rigidité et la sécurité.

DÉROULEMENT DES COURSES

Lors de chaque course, sont organisés des essais libres, des essais chronométrés, des finales, et ceci pour chaque catégorie

Séance d'essais libres

Séances d'essais libres le samedi par groupe.

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur le système des 10 minutes.

Grilles de départ

Manche 1 : La grille de départ de la manche 1 sera établie suivant le classement des essais chronométrés.
Manche 2 : La grille de départ de la manche 2 sera établie suivant l'ordre d'arrivée de la manche 1.

Courses

Pour le **Groupe 1** :
La durée totale de course sera de 1 heure 30 découpée en 2 manches de 45 mn.
Pour le **Groupe 2** :
La durée totale de course sera de 3 heures découpée en 2 manches de 1h30.

Horaires prévisionnels

- 08h30 : Briefing pour l'ensemble des pilotes
- 09h00 : Séance Chronos Groupe 1
- 09h15 : Séance Chronos Groupe 2
- 09h45 : Manche 1 Groupe 1
- 10h45 : Manche 1 Groupe 2
- 13h30 : Manche 2 Groupe 1
- 14h30 : Manche 2 Groupe 2
- 17h15 : Proclamation des résultats et podiums

Classement

Le classement final sera l'addition des points acquis à l'issue des 2 manches. En cas d'égalité, le classement de la 2ème manche départagera les ex-æquo.
Il y aura un podium par catégorie en fin de journée, après validation du contrôle technique.

Tableau d'attribution des points **Groupe 1**

Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	60	7	34	13	24	19	18	25	12	31	6
2	50	8	32	14	23	20	17	26	11	32	5
3	45	9	30	15	22	21	16	27	10	33	4
4	40	10	28	16	21	22	15	28	9	34	3
5	38	11	26	17	20	23	14	29	8	35	2
6	36	12	25	18	19	24	13	30	7	36	1

Tableau d'attribution des points **Groupe 2**

Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points

1	80	8	40	15	28	22	21	29	14	36	7
2	70	9	38	16	27	23	20	30	13	37	6
3	65	10	36	17	26	24	19	31	12	38	5
4	60	11	34	18	25	25	18	32	11	39	4
5	55	12	32	19	24	26	17	33	10	40	3
6	50	13	30	20	23	27	16	34	9	41	2
7	45	14	29	21	22	28	15	35	8	42	1

Equipages

Groupe 1 : Un équipage est composé de 2 pilotes
Groupe 2 : Un équipage est composé de 1 à 4 pilotes maximum.

Ravitaillement et passages dans les stands

Groupe 1 :

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 1 passage dans les stands durant chaque manche. Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un passage dans les stands. Un relais ne doit pas excéder 30 mn. Une pénalité de 3 tours par passage dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.
Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart
L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée de la manche 1 et de la manche 2.

Groupe 2 :

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 2 passages dans les stands par manche. Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un passage dans les stands. Une pénalité de 3 tours par passage dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.
Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart
L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée de la manche 1 et de la manche 2.

Règle des 60 secondes

Pour chaque passage obligatoire dans les stands durant la course, une durée minimum sera demandée. Cette durée sera prise entre la boucle de chronométrage d'entrée des stands et la boucle de sortie. Cette durée devra être au minimum de 60 secondes.
Chaque équipage aura la responsabilité de gérer sa durée dans les stands.
En cas de non-respect de ce point de règlement : 1 tour de pénalité par infraction.

Kart tombé en panne sur la piste :

Il pourra être ramené au stand par 3 mécaniciens licenciés parti des stands, en plus du pilote ; chariot et tirage à la ficelle interdit, entrée des stands autorisée par la sortie, trajet hors de la piste obligatoire.
Un contrôle des licences des mécaniciens sera effectué la veille de la course.

PÉNALITES

- Passage dans les stands manquant : 3 tours par passage manquant
- Règle des 60 secondes : 1 tour par infraction
- Vitesse excessive dans les stands : 1 tour
- Doubler sous drapeau jaune : 2 tours
- Conduite anti-sportive : 2 tours
- Conduite dangereuse : 3 tours
- Couper la piste : 2 tours

- Poids non conforme :
    - De 0 à 1kg : 1 tour
    - Puis 1 tour par kg supplémentaire jusqu'à 10 kg
    - Déclassement au-delà de 10 kg
- Non respect de la consigne de ravitaillement : 2 tours
- Non respect de la règle du "Kart tombé en panne sur la piste" : 3 tours